

## Las exportaciones crecen un 31,2% en Bizkaia, un 19,4% en Álava y un 17,1% en Gipuzkoa en 2021

**“Turismos de menos de 10 personas” en Álava, “Aceites refinados de petróleo” en Bizkaia y “Partes y accesorios para vehículos automóviles” en Gipuzkoa, los productos más exportados**

### ÁLAVA

Durante el pasado año 2021, las exportaciones de bienes del territorio histórico de Álava crecieron un 19,4% (1.190,7 millones) respecto al año 2020 y un 2,7% (192,6 millones) respecto a 2019, alcanzando los 7.340,5 millones de euros, según datos elaborados por Eustat.

Las importaciones repuntaron un 21,3% (794,4 millones) respecto a 2020 y un 8,3% (346,5 millones) en relación a 2019, llegando a los 4.529,9 millones de euros; en consecuencia, la tasa de cobertura se situó en el 162,0%.

Este comercio se realiza fundamentalmente por “Carretera” con un 69% para las exportaciones y un 81% en el caso de las importaciones; el otro medio de transporte utilizado es el “Marítimo” con un 29% para las primeras y un 15% respecto a las segundas.

### PRODUCTOS COMERCIALIZADOS

Las exportaciones alavesas han estado dominadas este año por el “sector de la automoción”, manteniendo una tónica iniciada hace años y que se tambaleó durante el año de la pandemia. Así, analizando en detalle los productos - partidas arancelarias - más importantes vemos que, a la cabeza de las mismas (para un total de 838 partidas exportadoras de las cuales 224 con un importe superior al millón de euros) figuran los “*Turismos de menos de 10 personas*” (2.056 millones), seguida de los “*Vehículos automóviles para el transporte de mercancías*” (1.508 millones), las “*Partes y accesorios de vehículos automóviles*” (401 millones) y los “*Neumáticos nuevos de caucho*” (366 millones) aglutinando entre todas ellas el 59% de las exportaciones de este territorio.

insertatabla\_19548

Otras partidas a señalar son el “*Vino de uvas frescas*” (197,5 millones), los “*Otros tubos y perfiles huecos, de hierro o acero*” (174 millones) y los “*Desperdicios y desechos de cobre*” (88 millones); todos estos productos anotan tasas de crecimiento de diversa índole respecto al año anterior, pero hay dos partidas, que figuran entre las 10 primeras, que registran tasas negativas: las “*Partes de aeronaves*” (-11,9% con 82 millones exportados) y los “*Tubos y perfiles huecos, sin soldadura, de hierro o acero*” (-17,5% con 170 millones).

Las importaciones alavesas se relacionan en gran medida, como es lógico, con la fabricación de vehículos automóviles; así, las tres principales partidas son las “*Partes y accesorios de vehículos automóviles*” (514,5 millones), los “*Motores de émbolo diésel o semi diésel*” (438,8 millones) y los “*Acumuladores eléctricos y sus partes*” (129,2 millones).

### PAISES DESTINO

Como en el caso de la C.A. de Euskadi, se produce una concentración exportadora en cinco países, que agrupan, con 4.196,8 millones, el 57% del total. En primer lugar, figura Alemania (2.068 millones) con una preponderancia manifiesta de los “Vehículos automóviles y sus partes” (77,6% del total exportado a este país); después aparece Francia (1.093,6 millones) con un 27,1% de “Vehículos automóviles y sus partes”; este tipo de producto también es el dominante en los otros tres países que forman este quinteto. Así, en el Reino Unido supone el 58,8% de un total que se sitúa en los 399,4 millones; en Bélgica un 74,2% de los 310,6 millones. En el caso del cuarto país, Portugal, los “Vehículos automóviles y sus partes” suponen el 14,1% de los 325,1 millones exportados, seguidos muy de cerca por el “Cobre y manufacturas de cobre” (13,9%) y por las “Manufacturas de fundición de hierro o acero” (11,2%).

## **BIZKAIA**

Durante el pasado año 2021, las exportaciones de bienes del territorio histórico de Bizkaia crecieron un 31,2% (2.425,4 millones) respecto al año 2020 y un 5,0% (485,6 millones) respecto a 2019, alcanzando los 10.205 millones de euros.

Las importaciones ascendieron un 41,9% (3.506,6 millones) respecto a 2020 y un 1,6% (185,4 millones) en relación a 2019, llegando a los 11.879,6 millones de euros; en consecuencia, la tasa de cobertura se situó en el 85,9%, es decir, se importó más de lo que se exportó.

Este comercio se realiza fundamentalmente por “Carretera” (53%) para las exportaciones y por vía “Marítima” (71,3%) en el caso de las importaciones, si bien este último porcentaje está condicionado por las importaciones de “Crudo petrolífero”. La vía marítima es, además, relevante en el caso de las exportaciones ya que representa el 42,2% del total. La carretera en el caso de las compras supone el 25,7%.

## **PRODUCTOS COMERCIALIZADOS**

Las exportaciones vizcaínas tienen un producto que prevalece con diferencia, los “Aceites refinados de petróleo”, que supusieron 1.165,6 millones (para un total de 925 partidas exportadoras de las cuales 335 tienen un importe superior al millón de euros). Tras este producto destacan las “Partes y accesorios de vehículos automóviles” (681 millones), los “Neumáticos nuevos de caucho” (677,7 millones) y las “Chapas y tiras, de aluminio, de espesor superior a 0,2 mm” (318,4 millones). A cierta distancia se posicionan el “Aluminio en bruto” (223,2 millones) y las “Barras y perfiles de acero inoxidable” (216,7 millones). Estas seis partidas arancelarias concentraron el 32% de las exportaciones de este territorio.

insertatabla\_19549

Las importaciones vizcaínas están encabezadas por los “Aceites crudos de petróleo o de mineral bituminoso” (3.148,2 millones), seguidos de los “Aceites refinados de petróleo” (964,4 millones). Las “Habas de soja, incluso quebrantadas” (484,2 millones) ocupan la tercera posición afianzando su pujanza en los últimos tiempos. Otras partidas a señalar, por su relevancia en este año, son el “Gas de petróleo y demás hidrocarburos gaseosos” (355 millones) y las “Otras preparaciones y productos de la industria química y conexas” (319 millones).

## **PAISES DESTINO**

En el caso de Bizkaia se produce una concentración exportadora en seis países, lo que supone, con 6.032,6 millones, el 59% del total. En primer lugar, figura Francia (1.558 millones) con un predominio de los “Productos de fundición, hierro y acero” (19,8% del total exportado a este país), de los “Combustibles minerales” (10,9%) y de los “Vehículos automóviles y sus partes” (10,1%). Después figura Alemania (1.184,6 millones) con un 25,2% de “Productos de fundición, hierro y acero”, un

18,6% de “Vehículos automóbiles y sus partes” y un 13,2% de “Caucho y manufacturas de caucho”. A continuación, aparecen los Países Bajos (856 millones) con un 31,4% de “Combustibles minerales”, un 20,4% de “Grasas y aceites minerales” y un 11,4% de “Aluminio y manufacturas de aluminio”. En la cuarta posición está Bélgica, 833 millones, de los cuales un 40,6% son “Combustibles minerales”. Este último producto también es preponderante entre las exportaciones dirigidas a los Estados Unidos (816 millones en total) dado que suponen el 46% de las mismas. Al Reino Unido se le venden, desde Bizkaia, bienes por un valor de 784 millones de euros.

## **GIPUZKOA**

Durante el pasado año 2021, las exportaciones del territorio histórico de Gipuzkoa crecieron un 17,1% (1.184,8 millones) respecto al año 2020 pero retrocedieron un 4,8% (409,7 millones) respecto a 2019, alcanzando los 8.120 millones de euros.

Las importaciones remontaron un 29,3% (1.054 millones) respecto a 2020 y un 9,6% (406,5 millones) en relación a 2019, llegando a los 4.650,3 millones de euros; por ende, la tasa de cobertura se sitúa en el 174,6%, es decir, se exporta notablemente más de lo que se importa.

Este comercio se realiza fundamentalmente por “Carretera” con un 66% para las exportaciones y un 67% en el caso de las importaciones; el otro medio de transporte utilizado es el “Marítimo”, con un 29% para las primeras y un 26% para las segundas.

## **PRODUCTOS COMERCIALIZADOS**

Las exportaciones guipuzcoanas se han decantado, durante el año 2021, ligeramente por los productos que tienen que ver con la automoción. Así, el primer producto del ranking es “Partes y accesorios de vehículos automóbiles” (667 millones), el cuarto son las “Partes de vehículos para vías férreas o similares” (329 millones) y el sexto los “Vehículos para mantenimiento o servicio de vías férreas y similares” (195 millones). En Gipuzkoa se han exportado un total de 886 tipos de partidas arancelarias, de las cuales 318 tienen un importe superior al millón de euros.

insertatabla\_19550

Entre las importaciones guipuzcoanas cabe destacar, por lo significativo y dentro de las partidas más importantes, los 227 millones importados de “Chatarra de fundición, hierro o acero”, los 152 millones de “Pasta química de madera a la sosa o al sulfato”, los 196 millones de “Partes de vehículos para vías férreas o similares”, los 120,7 millones de “Partes y accesorios de vehículos automóbiles, y los 99,6 millones de “Pescado fresco o refrigerado”.

## **PAISES DESTINO**

En el caso de Gipuzkoa se produce una concentración exportadora en siete países, lo que supone, con 4.514,8 millones, el 55,6% del total. En primer lugar, figura Francia (1.468,5 millones) con un predominio de las “Calderas, máquinas y artefactos metálicos” (14,4% del total exportado a este país), de las “Manufacturas de fundición, hierro y acero” (12,5%) y de los “Vehículos automóbiles y sus partes” (12,0%). A continuación, Alemania (839,6 millones) con un 26,5% de “Calderas, máquinas y artefactos metálicos”, un 19,3% de “Vehículos automóbiles y sus partes” y un 10,7% de “Manufacturas de fundición, hierro y acero”. Seguidamente aparece el Reino Unido (511,2 millones) con un 38,8% de “Productos de fundición, hierro y acero”, un 16,8% de “Calderas, máquinas y artefactos metálicos” y un 9,1% de “Vehículos automóbiles y sus partes”. En la cuarta posición están los Estados Unidos (496,6 millones) con un 44,7% de “Calderas, máquinas y artefactos metálicos” y un 8,8% de “Armas y municiones, sus partes y accesorios”. Tras este país figura Italia (456,5 millones) con un 26,4% de “Calderas, máquinas y artefactos metálicos”, un 13,2% de “Máquinas,

aparatos y material eléctrico” y un 12,0% de “Vehículos automóviles y sus partes”. Posteriormente aparecen Portugal (391 millones) y los Países Bajos (351 millones).

---

**Para más información:**

*Eustat - Euskal Estatistika Erakundea / Instituto Vasco de Estadística*

*C/ Donostia-San Sebastián, 1 01010 Vitoria-Gasteiz*

*Servicio de Prensa: [servicioprensa@eustat.eus](mailto:servicioprensa@eustat.eus) Tlf: 945 01 75 62*